

**Městský úřad Dobruška**  
**odbor výstavby a životního prostředí**  
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

---

Spis. zn.: MUD 2538/2020/OVŽP/FS-11

Č. j.: PDMUD 26027/2022

Podání ze dne: 27.04.2020

Vyřizuje: Ing. František Siegl

Telefon: 770 111 701

E-mail: f.siegl@mestodobruska.cz

Počet listů/příloh: 16/0

Počet listů příloh: –

Datum vyhotovení: 20.04.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

č. 32.22.

**Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství** jako silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností vykonávající dle ust. § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") státní správu ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejných účelových komunikací, pověřený dle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu (dále jen "**speciální stavební úřad**") ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním území obce s rozšířenou působností a jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v jehož územním správním obvodu se předmětná stavba nachází, **rozhodl ve věci žádosti Královéhradeckého kraje, IČ: 708 89 546, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 04 Hradec Králové (dále jen „stavebník“), zastoupeného společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a. s., IČ: 275 02 988, se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové (dále jen „zmocněnec“), o vydání stavebního povolení pro stavbu: „ Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově “ takto:**

### I.

### v y d á v á

dle ust. § 115 stavebního zákona

a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování,  
územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu:

**„ Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově “**

**v rozsahu stavebních objektů:**

SO 201 Most ev. č. 309-004

SO 202 Nábřežní zed'

SO 203 Provizorní most

SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu

### **na pozemcích:**

parc. č. st. 28 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. st. 29 dočasný zábor (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 35/2 dočasný zábor (zahrada), parc. č. 431 (ostatní plocha – neplodná půda), parc. č. 1765/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1852/1 (vodní plocha), parc. č. 1852/5 (vodní plocha), parc. č. 1877/1 (ostatní plocha – silnice), parc. č. 1877/2 (ostatní plocha – jiná plocha) a parc. č. 1878 (ostatní plocha – silnice) vše v katastr. území Kounov u Dobrušky.

### **Popis stavby**

**Stavební záměr řeší** náhradu stávajícího mostu evidenční číslo 309-004 přes Zlatý potok na silnici II. třídy č. 309 spojující město Dobrušku s obcí Deštné v Orlických horách v intravilánu obce Kounov v km 13,307 81 provozního silničního staničení v místě křížení s vodním tokem Dědina. Záměrem stavby je výměna celé stávající trémové mostní konstrukce včetně opěr za konstrukci novou včetně opravy navazujících nábrežních zdí. Levostranná nábrežní zeď bude opravena, pravostranná bude kompletně rekonstruována. Nová mostní konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický rám s hlubinným založením na vrтанých mikropilotách. Poloha mostu zůstane stejná. Silnice č. II/309 bude stavbou dotčena v úseku celkové délky 111 m.

**Přístup na stavební pozemek** po dobu stavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

Místa prováděných stavebních prací budou ohraničena mobilním oplocením a řádně označena.

Po celou dobu výstavby bude jak majitelům a uživatelům tak zejména složkám IZS zajištěn **přístup k sousedním nemovitostem a stavbám** na nich, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístupové trasy budou řádně označeny, uzpůsobeny pro pohyb osob s omezením pohybu a orientace dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., v noci a za snížené viditelnosti osvětleny. Výkopy budou zabezpečeny dle Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

**Dopravní opatření.** Stavba bude realizována za úplné uzavírky silnice č. II/309 v místě mostu. Po dobu provádění prací (cca 6 měsíců) bude doprava vedena po mostním provizoriu umístěném na levé (návodní) straně mostu. Provizorní komunikace bude jednopruhová, obousměrná s řízením provozu pomocí světelného signalizačního zařízení. Nájezdy na provizorium budou chráněny pomocí osazených betonových svodidel. Pro přechod pěších nebude vybudována samostatná lávka. Vzhledem k minimální intenzitě provozu budou pěši využívat prostor komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu v dotčeném úseku silnice v době provádění prací bude stavebníkem vypracována dokumentace dopravně inženýrských opatření (DIO), která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství) bude požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na stavbou dotčených komunikacích po dobu provádění stavebních prací.

V rámci předloženého stavebního záměru **nebudou zřizovány nové sjezdy** k sousedním nemovitostem a nebudou nově připojovány sousední pozemky.

**Bourání a nakládání s odpady.** Stávající konstrukce mostu ev. č. 309-004 bude v plném rozsahu odstraněna včetně spodní stavby a základů. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby; bude se řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci stavby asanovány.

V rámci stavby dojde v prostoru pro umístění mostního provizoria ke **kácení vzrostlé zeleně** (jehličnaté a okrasné stromky – thuje).

Stavbou nedojde k **zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavba neklade nároky na trvalé **zábory zemědělského půdního fondu.**

**Stavba se nenachází** v chráněné krajinné oblasti, chráněném území Natura 2000, zátopové oblasti, v záplavovém ani poddolovaném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně, nedotýká se kulturní památky, není jí dotčeno ochranné pásmo lesa, nevyvolá změnu jiných staveb, nebude mít negativní vliv na sousední stavby nebo pozemky, na životní prostředí ani zdraví v dané lokalitě, vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nezpůsobí výrazný zásah do krajiny, jejím užíváním nevznikají odpady.

**Stavbou je dotčeno** koryto vodního toku Dědina (Zlatý potok).

**Stavbou bude vyvolána** přeložka sdělovacího kabelu společnosti CETIN. Kabel bude veden po mostě v chrániče na levé římse.

**Zasahuje do ochranných pásem** technické infrastruktury:

- sdělovacích kabelů (Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN))
- kabelového vedení NN (ČEZ Distribuce)
- vodovodu a kanalizace (obec Kounov)

**V rámci stavebního záměru jsou řešeny stavební objekty:**

SO 201 Most ev. č. 309-004

SO 202 Nábřežní zeď

SO 203 Provizorní most

SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu

### **SO 201 Most ev. č. 309-004**

Nosná konstrukce mostu je navržena jako šikmý železobetonový monolitický rám z betonu C30/37 – XF2 vyztužený betonářskou výztuží z oceli B500B. Příčel rámu je tloušťky v ose 0,5 m a u opěr je náběh kolmo délky 2,8 m na tl. 0,80 m. V příčném směru je příčel v jednostranném sklonu 3,0 % směrem k úžlabí s protispádem 6,0 % pod pravou římsovou, kde je navržen izolační nálitek.

Šířkové uspořádání na mostě odpovídá MO2 7,0/8,5/50 s rozšířením pravého pásu. Na mostě bude vlevo římsa šířky 1,3 m (je zde rozšířen revizní prostor na 1,0 m), vpravo bude římsa šířky 0,8 m, chodník není požadován. Šířka nosné konstrukce v ose mostu je 15,4 m, šířka vozovky 12,9 m a šířka mostu 16,4 m. Světlost mostního otvoru v kolmém směru je 6,4 m a šířka mostní konstrukce 7,8 m.

Poloha mostu zůstane nezměněna.

Nový **most je založen** hlubinně na vrtaných mikropilotách. Pod základem opěry 1 je navrženo celkem 14 ks a pod základem opěry 2 celkem 21 ks. Mikropilotu tvoří silnostěnná trubka z oceli 11 523.0 průměru 89 mm tloušťky stěny 10 mm a délky 4,0 m s kořenem délky 3,0 m ve vrtu o průměru 130 mm vetknutá pomocí „stromečku“ do základu. Pod základy nového mostu je proveden podkladní beton tl. 150 mm z betonu C12/15 X0 s půdorysným přesahem základů o min. 200 mm. Základy mostu jsou monolitické z železobetonu C25/30 XF2 vyztužené betonářskou výztuží B500B, výšky 0,8 m, šířky 2,2 m. Vůči stěnám rámu jsou umístěny symetricky a přesahují před líc/rub opěry o 0,75 m. Izolace základů v líci, ze stran a rubu bude provedena 1 x penetračním nátěrem + 2 x asfaltovým nátěrem a bude chráněna gotextilií 300 g/m<sup>2</sup>. Rub opěr a horní povrch základu bude chráněn izolací z NAIP na penetračním nátěru a bude ochráněn geotextilií 2 x 300 g/m<sup>2</sup>. Izolace NAIP bude zatažena i na horní povrch základů.

**Opěry mostu** jsou navrženy jako monolitické kolmé stěny rámu tl. 0,7 m z betonu C30/37 XF2 vyztuženého betonářskou výztuží z oceli B500B a jsou vetknuty do základů. Pohledová plocha rámových opěr bude provedena bez dalších úprav jako pohledový beton.

Zavěšená **mostní křídla** jsou navržena z betonu C30/37 XF2 vyztuženého betonářskou výztuží z oceli B500B a jsou vetknuta do opěr rámu. Tloušťka křídel na levé straně je 1,0 m a na pravé straně 0,5 m. V křídlech budou provedeny prostupy pro vyvedení rubové drenáže. Pohledová plocha křídel bude provedena opět jako pohledový beton.

U opěry 1 vpravo je nově navržena kolmá **monolitická opěrná zeď** tl. 0,7 m z betonu C30/37 XF2 vyztužená betonářskou výztuží z oceli B500B. Ve zdi bude proveden průstup pro vyústění příkopu DN 400. Mezi opěrou mostní konstrukce a stávající opěrnou zdí bude provedena dilatační spára tl. 20 mm. Pohledová plocha zdi bude provedena jako pohledový beton.

Za rubem opěr bude na podkladní beton šířky 0,3 m zřízena **drenáž** z drenážní trubky PVC DN 150 mm. Drenáž bude obalena geotextilií a obsypána drenážním obsypem ze štěrkodrti 16/32 mm v tl. min 300 mm. Dále bude zřízena přechodová oblast z mezerovitého betonu a vhodné zeminy.

**Odvodnění mostu** je zajištěno podélným a příčným spádem komunikace v místě mostu. Na mostě je navržen mostní odvodňovač 500 x 300 s volným výtokem. Odvodnění izolace mostu bude zabezpečeno trubičkami odvodnění izolace.

V celém rozsahu stavebních prací bude provedena nová **konstrukce vozovky**, která bude plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy (včetně mostu) činí cca 111 m. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

**Skladba vozovky na mostě:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Ochrana izolace	MA IV	35 mm	ČSN EN 13108-1
Izolace z asfaltových natavovaných pásů	NAIP	5 mm	
Pečetící epoxidová vrstva			
Celkem		130 mm	

**Skladba vozovky v předpolích mostu:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík z emulze	PI	0,8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 79 6129
Štěrkoдрť	ŠD <sub>A</sub>	170 mm	ČSN 79 6129
Celkem		540 mm	

$E_{def,2}$  na pláni = min. 45 MPa, poměr modulů přetvárnosti  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ .

V případě nedosažení min. hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$  bude provedena úprava podloží zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 0,35 m pod úroveň pláně se separací geotextilií.

Po obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové **římasy** s výškou líce římsového nosu 500 mm. Římasy jsou navrženy z betonu C 30/37 – XF4, výztuž z betonářské výztuže B500B. Levá chodníková římsa má šířku 1,3 m a je v ní umístěna 1 x rezervní chránička a 1 x chránička pro překládaný sdělovací kabel společnosti CETIN. Pravá římsa má šířku 0,8 m a je v ní umístěna 1 x rezervní chránička. Výška obrubníku je navržena 170 mm. Nad křídly na levé straně mostu bude římsa užší, pouze po rub křidel. Na římasy bude navazovat dlážděný chodník s varovnými pásy. V podélném směru sklon říms kopíruje sklon nivelety komunikace a v příčném směru je sklon 4,0 % směrem do vozovky. Kotvení říms ke konstrukci mostu bude provedeno pomocí ocelových kotev do betonu.

Na obou římsách na mostě bude osazeno ocelové **zábradlí** z otevřených profilů výšky 1,1 m se svislou výplní. Barva zábradlí bude určena investorem po dohodě s obcí.

**Koryto potoka** bude před a za mostem plynule napojeno na nový mostní objekt. Stávající koryto před ani pod mostem není upraveno. V rámci stavby bude střední část koryta ponechána přírodní, podél pat opěr a stávajících nábrežních zdí bude provedeno opevnění (bermy) z lomového kamene do betonu s lavičkou pro suchý průchod živočichů. Dno potoka před a za mostem bude vyčištěno.

**Svahy okolo mostu** budou zpevněny lomovým kamenem do betonu ukončeným patními prahy založenými do hloubky 0,8 m. Rovněž přechodové klíny za římsami se před a za mostem provedou z lomového kamene do betonu. Před mostem na levé straně bude z důvodu dodržení normových sklonů svahu provedeno zatrubnění příkopu, na pravé straně budou upraveny svahy v předepsaném sklonu. Ostatní plochy v blízkosti mostu budou ohumusovány a zatravněny.

Stávající kamenné zdi u opěry 1 budou v rámci stavby opraveny, pravostranná nábrežní zeď (ve vztahu k silnici) za mostem bude kompletně rekonstruována.

Realizace stavebního záměru si vyžádá **provedení dopravních opatření** na silnici č. II/309 a to jak ve formě přechodného (po dobu provádění stavebních prací), tak trvalého dopravního značení. Nově bude osazeno trvalé svislé dopravní značení (ev. č. mostu, název toku a označení křižovatky hlavní s vedlejší silnicí) a obnoveno trvalé vodorovné dopravní značení (středová čára a vodící proužek po obou stranách silnice).

**SO 202 Nábrežní zeď**

Stavební objekt SO 202 Nábrežní zeď řeší rekonstrukci pravostranné nábrežní zdi (ve vztahu k silnici č. II/309, ve vztahu k potoku Dědina se jedná o nábrežní zeď levostrannou) v celkové délce (v líci dřívku zdi) 56,09 m navazující na mostní opěru č. 2. Rekonstruovaná nábrežní zeď je po délce dělena na celkem devět částí (polí – záběrů) v délkách od 5,39 do 7,96 m.

Za **stávajícího stavu** se jedná o betonovou zeď tl. 1,05 m, jejíž spodní část je částečně opatřena kamenným obkladem tl. 200 – 300 mm, s betonovou monolitickou římsou. Kvalita horní betonové části zdi je velmi špatná, v mnoha místech polorozpadlá s četnými puklinami a trhlinami. Kamenná část zdi je spárována jemnozrnným cementovým betonem.

Rozrušená a poškozená betonová část zdi (nad úrovní kamenného obkladu) včetně krycí římsy bude odbourána. Ponechaná část zdi bude sanována (očištěna tlakovou vodou, přespárována, trhliny injektovány), povrch reprofilován a opatřen hydrofobním a protikarbonatačním nátěrem.

Nad úrovní ponechané části zdi bude rub zdi odkopán. Výkopy za opěrnou zdí budou provedeny tak, aby byl zachován průjezdný prostor na silnici č. II/309 šířky minimálně 2,75 m. Provoz na silnici č. II/309 bude během výstavby zdi omezen na provoz jednopruhový, vedený po mostním provizoriu.

Po odkopání rubu zdi bude na ponechané části zdi provedeno **založení nové části zdi** a to zřízením základového prahu (nadbetonávkou) tl. 0,5 m šířky 1,6 m z monolitického železobetonu C25/30 XF2, vyztuženého betonářskou výztuží B500B, kotveným hlubinnými vrtanými mikropilotami s roztečí 3,0 m, celkové délky 6,0 m s 5,0 m dlouhým kořenem, vetknutými pomocí „stromečku“ do základového prahu.

**Dřívky** nové části nábrežní zdi jsou navrženy jako kolmé tl. 0,6 m z betonu C30/37 XF2, XD1, XC4, vyztuženého betonářskou výztuží z oceli B500B, vetknuté do základu (základového prahu). Pohledová plocha bude provedena bez dalších úprav jako pohledový beton. Z horních ploch dřívků bude vyčnívat betonářská výztuž pro kotvení říms.

Navržena je krycí monolitická železobetonová **římsa** šířky 1,35 m s výškou líce římsového nosu 550 mm. Čelo římsy na straně vozovky tvoří obrubník výšky 170 mm. V římsě je navržena rezervní chránička DN 110. V podélném směru je sklon římsy v proměnném sklonu kopírujícím sklon vozovky silnice č. II/309, v příčném směru je 4 %.

Na římsě bude osazeno ocelové **zábradlí** z otevřených profilů výšky 1,1 m se svislou výplní.

### **SO 203 Provizorní most**

Po dobu výstavby nového mostu (SO 201) a nábrežní zdi (SO 202) bude provoz v dotčeném úseku silnice č. II/309 veden přes provizorní most. Provoz přes mostní provizorium bude jednosměrný, řízený kyvadlově světelnou signalizací. Vzhledem k minimálnímu provozu pěších nebude na mostě vyčleněn samostatný prostor (pruh) pro pohyb chodců. Pro omezení hlučnosti i zvýšení bezpečnosti provozu bude rychlost provozu přes mostní provizorium omezena na 30 km/hod.

Půdorysně je provizorní most veden v přímé, v příčném i podélném směru je vodorovný.

Mostní provizorium bude uloženo plošně na ložiscích na nosbě naskládaných silničních panelech o rozměrech 3000 x 1000 x 150 mm. Pro mostní provizorium bude použit konstrukční systém MMS z příhradových nosníků délky 2,35 m. Mostní závěry a ložiska jsou součástí konstrukce mostního provizoria. Délka nosné konstrukce je 18,6 m, šířka 5,2 m. Mostovka je celokovová s upraveným povrchem. Šířka vozovky na mostě je navrhována 4,0 m. Mostní provizorium nebude mít římsy.

Před a za mostním provizoriem budou provedeny nájezdové rampy z recyklované asphaltové směsi. Nájezdová rampa před mostem bude provedena na délku 6,0 m, za mostem na délku 4,0 m. Recyklovaným materiálem bude rovněž zpevněna stávající šterková plocha za mostním provizoriem ve směru na Deštné v Orlických horách. Nájezdy na mostní provizorium budou opatřeny betonovými svodidly délky 6,0 m. Před mostním provizoriem budou umístěny na levé straně, za provizoriem na obou stranách. Na levé straně před mostním provizoriem bude pomocí ŽB roury DN 400 zatrubněn příkop (s vyústěním do koryta potoka) a na délku 6,0 m provedena provizorní opěrná zídka výšky cca 0,9 m ze silničních panelů.

V místě dočasného záboru potřebného pro zřízení mostního provizoria bude na sousedním pozemku parc. č. 35/2 (zahradka) v katastr. území Kounov u Dobrušky odstraněna vzrostlá zeleň (jehličnaté a okrasné stromky – thuje).

### **SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu**

Přeložka sdělovacího kabelu společností CETIN a. s. je dána nutností rekonstrukce mostního objektu ev. č. 309-004. Za stávajícího stavu je sdělovací kabel veden po levé straně silnice č. II/309 a v místě mostního objektu ev. č. 309-004 je umístěn v chráničce v prostoru krajní římsy. Po dobu rekonstrukce mostu bude kabel provizorně podvěšen na konstrukci mostního provizoria.

Na novém mostním objektu (SO 201) bude kabel veden v půlené chráničce DN 110 v levé mostní římsě.

## II.

### s t a n o v í

dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona

### podmínky pro provedení stavby:

#### A. Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů

- A.1. **Stavba bude** v rozsahu stavebních objektů, které jsou předmětem stavebního řízení, **provedena podle projektové dokumentace** pro stavební povolení vypracované Projekční kanceláří PRIS spol. s r. o, Osová 20, 625 00 Brno, hlavním inženýrem projektu a zodpovědným projektantem Ing. Martinem Řehulkou, autorizovaným inženýrem ČKAIT pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, evidenční číslo autorizace 1003412, v říjnu 2018, aktualizované v listopadu 2021, číslo zakázky 18113. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- A.2. **Projektant** dle ust. § 159 stavebního zákona **odpovídá** za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. **Je povinen dbát** právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru a působit v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány.
- A.3. **Stavebník je** dle ust. § 152 odst. 3 stavebního zákona **povinen:**
- oznámít** speciálnímu stavebnímu úřadu předem **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět, jakož i změny v těchto skutečnostech a to neprodleně,
  - před zahájením stavby **umístit na viditelném místě** u vstupu na staveniště **štítek o povolení stavby** a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; u rozsáhlých staveb může být štítek umístěn na jiném vhodném místě (v místech soustředěné stavební činnosti) nebo musí být jiným vhodným způsobem uvedeny údaje ze štítku (jméno stavebníka, číslo stavebního povolení, jméno zhotovitele stavby, stavbyvedoucího, příp. technického dozoru, termín dokončení); štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné po celou dobu jeho umístění,
  - zajistit, aby na stavbě** nebo na staveništi **byla k dispozici ověřená dokumentace stavby** a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
  - ohlašovat** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze výstavby** podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
  - ohlásit** speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění **závady na stavbě**, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
- A.4. **U stavby financované z veřejného rozpočtu**, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, **je stavebník povinen** dle ust. § 152 odst. 4 stavebního zákona **zajistit technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (stavební dozor) a pokud dokumentaci pro stavbu zpracovala osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu **rovněž autorský dozor projektanta**, případně hlavního projektanta, nad souladem provádění stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A.5. **Osoba vykonávající stavební dozor** odpovídá dle ust. § 153 odst. 3 stavebního zákona spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a opatření vydaných k uskutečnění stavby.
- A.6. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, **je stavebník** (zadavatel stavby) **povinen** dle ust. § 14 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (dále jen "zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci") **písemně určit jednoho nebo více koordinátorů**, s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její

náročnosti, na koordinaci opatření k **zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práci na staveništi**. Koordinátor podle věty první musí být určen při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby stavebníkem (zadavatelem stavby). Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

- A.7. **Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány předpisy týkající se bezpečnosti práce**, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády ČR č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- A.8. **Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření**, která zabezpečí, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Při provádění stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí, zejména hlukem, prachem, vibracemi, znečišťování ovzduší kouřem nebo zápachem nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací a vod únikem ropných nebo jiných nebezpečných látek, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A.9. **Stavebník zajistí staveniště** proti vstupu nepovolaných fyzických osob a to v zastavěném území souvislým oplocením na jeho hranici do výšky nejméně 1,8 m.  
U liniiových staveb nebo u stavenišť a pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
- A.10. **Práce na staveništi v zastavěném území**, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, **nesmí být prováděny v době od 22:00 do 6:00 hodin**. Případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a speciálním stavebním úřadem.
- A.11. **Stavebník zajistí** vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
- A.12. **Stavebník zajistí** splnění povinností vyplývajících z ust. § 176 odst. 1 stavebního zákona:
- dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s ním k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- A.13. **Stavebník zajistí** splnění povinností vyplývajících z ust. § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, je stavebník již od doby přípravy stavby povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum; je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum; obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů,
  - o archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo; oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
- A.14. **Stavebník zajistí**, aby s odpady, vzniklými při realizaci stavby, bylo nakládáno dle projektové dokumentace v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů,

ve znění pozdějších předpisů. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník přiloží, případně předloží nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby, potvrzení orgánu odpadového hospodářství (MěÚ Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí) o doložení dokladů o předání odpadů oprávněné osobě v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení (např. skládka odpadů).

***Čestné prohlášení není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady!***

- A.15. **Stavebník zajistí**, aby při stavbě byla dodržena ustanovení obsažená v technických normách uvedených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "prováděcí vyhláška zákona o pozemních komunikacích").
- A.16. **Stavebník je povinen** pro příjezd na staveniště využívat jako přístupové cesty výhradně komunikace, jejichž využití k uvedenému účelu bylo s jejich vlastníky (správci) předem projednáno a schváleno.
- A.17. **Stavebník je povinen** dle ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích bez průtahů odstranit znečištění komunikací způsobené stavební činností související s prováděním předmětné stavby, které způsobuje nebo by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikací využívaných jako přístupové cesty na staveniště a to po celou dobu výstavby.
- A.18. **Stavebník zajistí**, v souladu s ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích, po celou dobu realizace stavby majitelům a uživatelům **přístup k sousedním nemovitostem** (pozemkům a stavbám na nich) a v případě naléhavé potřeby (při nemožnosti jiného přístupu) rovněž složkám IZS.
- A.19. **Stavebník je povinen** v případě stavbou vyvolaných dopravních omezení a výluk v osobní dopravě nejméně 1 měsíc předem **informovat dotčené obecní úřady**.
- A.20. V dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před zahájením stavebních prací dotýkajících se stávajících komunikací (krajské silnice č. II/309 a místní komunikace v obci Kounov) **požádá zhotovitel stavby** příslušný silniční správní úřad (v případě místní komunikace příslušný obecní úřad, v případě silnice II. nebo III. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, dále jen „příslušný silniční správní úřad“) **o povolení zvláštního užívání komunikace z důvodu provádění stavebních prací** dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. Rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání stavbou dotčených komunikací pro provádění stavebních prací bude stavebníkem přiloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, popřípadě předloženo nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Před nabytím právní moci rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací pro provádění stavebních prací je provádění jakýchkoliv stavebních prací dotýkajících se stávajících komunikací nepřijatelné!**

- A.21. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na stavbou dotčených komunikacích jak během provádění stavby, tak pro jejich řádné užívání po provedení stavby, **bude stavebníkem** před zahájením stavebních prací **zpracována a Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, Dopravním inspektorátem územního odboru Rychnov nad Kněžnou** (dále jen „Policie“) **odsouhlasena dokumentace dopravně-inženýrských opatření (DIO)**. Dokumentace bude řešit jak dopravní opatření a organizaci silničního provozu tak i opatření pro bezpečný pohyb chodců ve stavbou dotčených úsecích komunikací a zabezpečení přístupnosti sousedních nemovitostí během provádění stavby.
- A.22. Jestliže bude realizací stavby vyvolána, na základě Policií odsouhlasené dokumentace DIO, částečná případně úplná uzavírka stavbou dotčených úseků stávajících komunikací, **požádá stavebník, popř. zhotovitel stavby**, v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) příslušný silniční správní úřad **o povolení částečné případně úplné uzavírky provozu** stavbou dotčených úseků komunikací **a případné nařízení objížďky** dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení částečné případně úplné uzavírky provozu stavbou dotčených úseků stávajících komunikací s případným stanovením objízdných tras bude stavebníkem přiloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, popřípadě předloženo nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Provedení částečné případně úplné uzavírky provozu stavbou dotčených úseků stávajících komunikací pouze na základě stavebního povolení vydaného stavebním úřadem podle stavebního zákona nebo před nabytím právní moci rozhodnutí o povolení uzavírky**



**vydaného příslušným silničním správním úřadem podle zákona o pozemních komunikacích, je nepřipustné!**

A.23. Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na stavbou dotčených komunikací po dobu provádění stavebních prací **zažádá stavebník, popř. zhotovitel stavby**, v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství) **o stanovení přechodné úpravy provozu** pro umístění přechodného dopravního značení dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), a to nejen na stavbou přímo dotčených komunikacích ale případně i na dalších komunikacích využívaných například pro vedení objízdných tras uzavírek. Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu bude projednána a odsouhlasena Policií. Stanovení přechodné úpravy provozu bude stavebníkem přiloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, popřípadě předloženo nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

A.24. V dostatečném časovém předstihu (min. 60 dní) před instalací nového trvalého svislého a provedením nového trvalého vodorovného dopravního značení, případně obnovou, přemístěním nebo doplněním stávajícího, **zažádá stavebník** případně zhotovitel stavby příslušný obecní úřad (pro místní a účelové komunikace a silnice II. a III. třídy je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, pro silnice I. třídy je příslušný krajský úřad) **o stanovení místní úpravy provozu** dle ust. § 77 zákona o silničním provozu v rozsahu ve stavebním řízení ověřené projektové dokumentace. K žádosti je nutné přiložit projednanou a Policií odsouhlasenou dokumentaci dopravně inženýrských opatření (DIO). Bez stanovení místní úpravy provozu příslušným obecním úřadem podle zákona o silničním provozu nelze obnovu a úpravy stávajícího ani osazování nového svislého a provádění nového vodorovného dopravního značení realizovat. Stanovení místní úpravy provozu související s realizací stavby bude stavebníkem přiloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, popřípadě předloženo nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

**Instalovat nové svislé, nové vodorovné nebo provádět obnovu nebo úpravy stávajícího dopravního značení pouze na základě stavebního povolení vydaného stavebním úřadem podle stavebního zákona nebo před nabytím účinnosti stanovení místní úpravy provozu vydaného příslušným obecním (krajským) úřadem podle zákona o silničním provozu, je nepřipustné!**

A.25. **Provádět stavbu může** dle ust. § 160 odst. 1 stavebního zákona **jako zhotovitel** jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění (např. zákon č. 360/1992 Sb., zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů), vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

A.26. **Zhotovitel stavby je** dle ust. § 157 stavebního zákona **povinen** vést stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. U stavby musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby. Stavební deník bude stavebníkem předložen při každé kontrolní prohlídce stavby. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi. Vlastník stavby je dle ust. § 154 odst. 1 písm. d) stavebního zákona povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

A.27. **Zhotovitel stavby je** dle ust. § 160 odst. 2 stavebního zákona **povinen:**

- provádět stavbu v souladu se stavebním povolením vydaným příslušným stavebním úřadem, jeho podmínkami a ověřenou projektovou dokumentací,
- dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy
- zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

A.28. **Stavbyvedoucí zhotovitele je** dle ust. § 153 stavebního zákona **povinen:**

- a) řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací,

- b) zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů,
  - c) zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm
  - d) zajistit dodržení obecných požadavků na výstavbu dle ust. § 169 stavebního zákona a dalších technických předpisů a technických norem,
  - e) před zahájením prací zajistit vytýčení všech tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou, zajistit jejich ochranu před poškozením (respektování ochranných pásem, případně přeložení), při stavbě dodržení podmínek stanovených jejich majiteli a provozovateli popř. správci, při souběhu a křížení dodržení minimálních vzájemných vzdáleností dle ČSN 73 6005 a před záhozem jejich polohové a výškové zaměření; příslušné protokoly o vytýčení inženýrských sítí budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce stavby,
  - f) působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznamovat speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby,
  - g) vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídky stavby,
  - h) spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka, autorský dozor projektanta nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.
- A.29. **Stavební podnikatelé, stavbyvedoucí, osoby vykonávající stavební dozor, autorizovaní inspektoři, stavebníci a vlastníci staveb jsou** dle ust. § 155 stavebního zákona **povinni** bezodkladně oznamovat příslušnému stavebnímu úřadu a ministerstvu výskyt závady, poruchy nebo havárie stavby a výsledky šetření jejich příčin, došlo-li při nich ke ztrátám na životech, k ohrožení života osob nebo zvířat nebo ke značným majetkovým škodám. Oznámení musí obsahovat zejména místo, čas, popis oznamované události a jejích důsledků, povahu stavby, popřípadě další okolnosti důležité pro správné posouzení příčin; nezabývá se hodnocením či posuzováním viny nebo odpovědnosti.
- A.30. Podle ust. § 156 stavebního zákona **mohou být pro stavbu použity** jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby, a které budou vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
- A.31. **Stavebník odpovídá za všechny škody**, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v prostoru staveniště a v jeho nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráceni (zejména na přístupu k nemovitostem). Vzniklé škody na majetku sousedů je stavebník povinen na své náklady odstranit nebo je plnohodnotně nahradit.
- A.32. V souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby tyto fáze výstavby:  
**Připravenost stavby pro závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.**
- A.33. **Stavebník** dle ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona **zajistí, aby byly** po dokončení stavby před započítáním jejího užívání **provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření** předepsané zvláštními právními předpisy, a to zejména zkoušky hutnění podkladních vrstev komunikací. Protokoly o provedení zkoušek s jejich vyhodnocením stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu předloží nejpozději při konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- A.34. Veškeré **pozemky a stavby dotčené stavbou budou** po skončení prací uvedeny do původního stavu a **protokolárně předány jejich majitelům a správcům**. Příslušné předávací protokoly budou stavebníkem přiloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, popřípadě předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A.35. Speciální stavební úřad dle § 115 odst. 1 stavebního zákona v souladu s ustanovením § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona stanoví, že **stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu**.
- A.36. Po dokončení stavby **stavebník požádá** ve smyslu ust. § 122 stavebního zákona **o kolaudační souhlas** dle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu podá stavebník na formuláři dle přílohy č. 12 této vyhlášky a doloží ji náležitostmi dle části B přílohy č. 12.

V žádosti stavebník uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení.

A.37. Pro vydání kolaudačního souhlasu **stavebník** dle ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona **opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby** vyžadovaná zvláštními právními předpisy, a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její realizací dochází ke změně hranic pozemků, doloží též geometrický plán. Pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, rovněž doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

A.38. Před vydáním kolaudačního souhlasu bude speciálním stavebním úřadem vykonána **závěrečná kontrolní prohlídka stavby** a nejpozději **při jejím konání stavebník předloží:**

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby, to jest projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení se zakreslením případných nepodstatných odchylek, pokud k nim při provádění stavby došlo, (za nepodstatné odchylky se považují takové, jimiž se nemění půdorysný ani výškový rozsah stavby, nezasahuje se do nosných konstrukcí stavby (skladby konstrukčních vrstev), nemění se vzhled ani způsob užívání stavby, nevyžadují posouzení vlivů na životní prostředí, nedotýkají se práv ostatních účastníků stavebního řízení, podmínek územního rozhodnutí, veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy, nemohou negativně ovlivnit požární bezpečnost stavby a nejedná se o změnu stavby, která je kulturní památkou) s jejich popisem a zdůvodněním (ve dvojím vyhotovení); jednotlivé výkresy budou viditelně označeny jako DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY s potvrzením zhotovitele; (ust. § 121 odst. 1 SZ),
- b) doklady prokazující provedení vytýčení tras technické infrastruktury v prostoru dotčeném stavbou před zahájením stavebních (zemních) prací, zápisy o provedených kontrolách dotčených sítí před jejich zakrytím (záhozem) majiteli nebo správcem příp. čestné prohlášení zhotovitele díla, že při jeho realizaci (zemních pracích) nedošlo k dotčení podzemních vedení inženýrských sítí,
- c) doklady o provedení a výsledcích zkoušek hutnění podkladních vrstev komunikací,
- d) potvrzení orgánu odpadového hospodářství (MěÚ Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, orgán odpadového hospodářství) o předložení dokladů o předání odpadů oprávněné osobě a to v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení (např. skládka odpadů).

**Čestné prohlášení není považováno za doklad prokazující zákonné nakládání s odpady!**

- e) zaměření skutečného provedení stavby – komunikací (dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby), pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a její realizací dojde ke změně hranic pozemků rovněž geometrický plán a pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce,
- f) název, sídlo a oprávnění stavebního podnikatele, vybraného na základě výběrového řízení, k provádění předmětné činnosti (pokud nebylo speciálnímu stavebnímu úřadu oznámeno dříve dle A.3.a)),
- g) v případě, že byly pro provedení stavby využívány i jiné pozemky než ty, na kterých je stavba umístěna (dočasný zábor), pak doklady o předání pozemků dotčených dočasným zábohem jejich vlastníkům; jestliže jiné pozemky stavbou využívány nebyly, pak čestné prohlášení stavebníka o nevyužívání pro realizaci stavby jiných než umístěním stavby dotčených pozemků,
- h) doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- i) stavební deník (k nahlédnutí),
- j) zápis o odevzdání a převzetí stavby (díla) mezi zhotovitelem a objednatelem,
- k) čestné prohlášení stavebního podnikatele (zhotovitele díla) o:
  - provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve stavebním řízení, případně s jakými odchylkami a změnami (dle dokumentace skutečného provedení),
  - dodržování podmínek stavebního povolení během provádění stavby, zejména předpisů týkajících se bezpečnosti práce (Nařízení vlády ČR č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích

na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích); zabezpečení ochrany veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany, provedení takových opatření při provádění stavby, díky nimž při její realizaci nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby hlukem, vibracemi, znečišťováním ovzduší kouřem nebo zápachem, nebo zamezením přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům,

- dodržení ustanovení příslušných technických norem (zejména ustanovení ČSN uvedených v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb),
  - l) závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy, zejména Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Rychnov nad Kněžnou,
  - m) další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení, např. stanovení přechodné a místní (trvalé) úpravy provozu obecním úřadem příslušným pro stanovení přechodné a místní úpravy provozu na stavbou dotčených komunikacích, rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání komunikací pro provádění stavebních prací, o povolení částečné případně úplné uzavírky provozu s nařízením objížďky, o povolení stavby sjezdu, potvrzení správce vodního toku (Povodí Labe s. p.) o provedení náhradní výsadby dřevin poblíž mostu podél vodního toku Dědina apod.
- A.39. **Stavba musí být** dle ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona **zahájena nejpozději do dvou let ode dne nabytí právní moci stavebního povolení**. Marrým uplynutím této lhůty stavební povolení pozbývá platnosti.
- A.40. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2024.**

## **B. Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů**

- B.1. **Městský úřad Dobruška**, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, **vodoprávní úřad**  
Závazné stanovisko č. j.: MUD 4567/2019 OVŽP/TS ze dne 30.10.2019:
1. Stavba bude provedena v rozsahu dle předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala Projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Martin Řehulka, v červnu 2019, zak č. 18113.
  2. V rámci realizace akce budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce dotčeného vodního toku resp. povodí, tj. Povodí Labe, státního podniku, se sídlem v Hradci Králové, zn.: PLa/2019/034710 ze dne 17.10.2019.
  3. Tento souhlas vodoprávního úřadu k uvedeným stvebním pracím v korytě vodního toku a na pozemcích sousedících s ním a dále na pozemcích v záplavovém území vodního toku nenahrazuje stavební povolení a je závazný pro orgán, který rozhodne o jejich povolení.
- B.2. **Městský úřad Dobruška**, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, **orgán ochrany přírody a krajiny**  
Závazné stanovisko spis. zn.: MUD 4541/2019 OVŽP/RB ze dne 07.11.2019:
1. Záměr bude realizován dle projektové dokumentace vypracované společností Projekční kancelář PRIS spol. s r. o., Osová 20, 625 00 Brno, v červnu 2019, pod názvem stavby: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“.
  2. Při realizaci záměru nedojde k usmrcení ani zranění žádných živočichů.
  3. Při realizaci záměru bude zabráněno úniku škodlivých látek ze strojů.
  4. Jako náhrada za pokácené dřeviny bude po ukončení stavby realizována výsadba vhodných domácích druhů dřevin podél vodního toku Dědina poblíž mostu dle dohody se správcem vodního toku (Povodí Labe s. p.).
  5. Zahájení prací bude předem oznámeno oddělení životního prostředí MěÚ Dobruška.
- B.3. **Městský úřad Dobruška**, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, **orgán odpadového hospodářství**

Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady k záměru: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, spis. zn.: MUD 4778/2019 OVŽP/DM ze dne 13.11.2019:

1. Stavebník doloží výše nadepsanému orgánu odpadového hospodářství doklady (např. vážní listky) o předání odpadů oprávněné osobě a to v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení (např. skládka odpadů) ve lhůtě do 30 dnů od ukončení prací týkajících se výstavby chodníku.

**B.4. Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

Stanovisko k projektové dokumentaci „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ pro stavební řízení, č. j.: KRPH-81948/ČJ-2019-050706 ze dne 20.08.2019:

1. Při výstavbě mostu zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčené silnice vyjíždějícími vozidly ze staveniště.

2. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a při umístování budou dodrženy platné technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

**B.5. Ministerstvo obrany České republiky**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, dotčený orgán dle ust. § 175 odst. 1 stavebního zákona

Závazné stanovisko pro stavební řízení stavby: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, k. ú. Kounov, spis. zn.: 80655/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 18.09.2019:

1. Při uzavírce silnice č. II/309 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, tel. č.: 973 251 519 minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

### **C. Podmínky vyplývající z vyjádření vlastníků a správců sítě technické infrastruktury, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb a ostatních účastníků řízení**

**C.1. Agentura logistiky**, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Odborné souhlasné stanovisko k realizaci akce: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: MO 255596/2019-5512HK ze dne 09.09.2019:

1. Při uzavírce silnice č. II/309 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

**C.2. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (Vyjádření“) a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. („Všeobecné podmínky ochrany SEK“) pro informaci o poloze sítě pro stavbu: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: 664090/18 ze dne 10.07.2018:

1. Pro případ, že bude nezbytné přeložení sítě elektronických komunikací (SEK), zajistí vždy takové přeložení její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a. s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2. Pro účely přeložení SEK dle tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a. s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (Vyjádření“) a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s. („Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

pro stavební řízení stavby: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: 706323/19 ze dne 31.07.2019:

Stavebník je povinen při provádění stavby dodržet tyto podmínky:

1. Nová trasa přeložené SEK musí být v dokumentaci majetkoprávně ošetřena, dokumentace musí obsahovat seznam dotčených parcel souhlasné vyjádření jejich vlastníků.

Kontaktní osobou a smlouvu o dílo k realizaci překládky SEK s Vámi uzavře Specialista pro výstavbu sítě p. Moravec Miloš tel. č.: 606 653 887, [milos.moravec@cetin.cz](mailto:milos.moravec@cetin.cz).

V případě řešení přeložek metalických kabelů a optických kabelů je nutno uzavřít smlouvu o provedení přeložky SEK s vlastníkem SEK min. 110 pracovních dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.

SEK je nutno v místech křížení s novými komunikacemi, zpevněnými plochami, vjezdy na pozemek, parkovacím stáním, autobusovým zálivem, oplocením s podezdívkou apod. uložit do chráničky s přesahem 0,5 m na každou stranu při dodržení prostorové normy ČSN 73 6005.

SEK nesmí být uložena podélně v pojížděné komunikaci a pod obrubníkem s betonovou patkou. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí.

Při uložení inženýrských sítí do souběhu s trasou SEK je nutno dodržet doporučení prostorové normy ČSN 73 6005. Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.

Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.

Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK. Ve společné kynetě může být více prvků.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.).

V případě poškození nebo odstranění je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

2. V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojížděné plochy.
3. Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
4. CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
5. Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
6. CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce.

C.3. **CETIN a. s.**, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Vyjádření k projektové dokumentaci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: VTS/0502/2020/Min ze dne 05.02.2020:

1. Pro koordinaci prací žádáme kontaktovat naše oddělení 10 týdnů před zahájením prací hlavní stavby.

C.4. **ČEZ Distribuce, a. s.**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly

Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 1105178505 ze dne 07.08.2019:

1. Požadujeme dodržet podmínky, které jsou uvedeny ve vyjádření „Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení“.

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení, pro stavbu „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 1105089015 ze dne 07.08.2019:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné "Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.", v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 501 10-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

3. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
  4. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků společnosti ČEZ Distribuce a.s. a pracovníků jí pověřených firmami k našemu zařízení. Dále musí být umožněn příjezd těžké nákladní techniky.
  5. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
  6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
  7. Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí " POZOR – ochranné pásmo vedení VN (VVN) " z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
  8. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  9. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu. Pokud dojde ke změně charakteru terénu, v níž je uloženo kabelové vedení (např. chodník – vozovka), bude nutno provést hloubkovou přeložku dotčeného kabelového vedení (ČSN 73 6005). V tomto případě je třeba podat Žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy.
  10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou k nahlédnutí a ke stažení na internetových stránkách společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ([www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz)).
  11. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.
  12. Souhlas s prací v ochranném pásmu se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.
- C.5. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
Stanovisko k dokumentaci pro stavbu: Most ev. č. 309-004 přes vodní tok Dědina, Kounov  
č. j.: PLa/2019/034710 ze dne 17.10.2019:
1. V rámci rekonstrukce nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu koryta toku v místě přemostění (v rámci celé mostní konstrukce).
  2. Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta a to především v navazujících úsecích toku. Požadujeme volně ložený materiál neskladovat v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál neprodleně z koryta toku odstraňovat.
  3. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 405/2006 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová, tel.: 495 088 708, [stulcovap@pla.cz](mailto:stulcovap@pla.cz).
  4. Pro stavbu mostu a mostního provizória bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa, tel.: 495088708, [jansap@pla.cz](mailto:jansap@pla.cz).
  5. Navržená úprava toku musí být výškově umístěna do nivelety stávajícího pevného dna toku a respektovat jeho podélný sklon. Navržená úprava bude plynule navazovat na stávající koryto toku a bude provedena podle TNV 752103 „Úpravy řek“.



6. Požadujeme případné dočasné podpěrné konstrukce umístované do průtočného profilu koryta toku v průběhu stavby na místě odsouhlasit s níže uvedeným provozním střediskem Žamberk. S provozním střediskem bude dále předem odsouhlasen detail provizorního přemostění včetně opevnění.
7. Pozemek ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Labe státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel.: 465 612 014) a zástupce uvedeného provozního střediska (Blanka Nejedlíková, tel.: 602 126 917, [nejedlikovab@pla.cz](mailto:nejedlikovab@pla.cz)) požadujeme přizvat na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu realizace a po dokončení stavby k převzetí stavu stavbou dotčeného pozemku a koryta vodního toku.

Speciální stavební úřad nedával do podmínek tohoto rozhodnutí požadavky na uzavírání smluv. Uzavírání smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební úřad vymáhat.

Toto rozhodnutí nenahrazuje rozhodnutí, souhlas ani opatření jiných orgánů státní správy a dotčených subjektů, jichž je pro povolení a provedení příslušného záměru podle zvláštních předpisů zapotřebí (stanovení přechodné a místní (trvalé) úpravy provozu na stávajících stavbou dotčených komunikacích podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění; povolení uzavírek s nařízením objížděk a povolení zvláštního užívání stávajících komunikací příslušným silničním správním úřadem v rámci samostatného řízení dle zákona o pozemních komunikacích).

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu s přihlédnutím k ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona:

Královéhradecký kraj, IČ: 708 89 546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové  
Česká republika – Povodí Labe, státní podnik, IČ: 708 90 005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské  
Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín IV

Kopecká Kateřina, nar. 07.03.1984, Kounov 33, 517 92 Kounov

Kopecký Ondřej, nar. 12.08.1980, Kounov 33, 517 92 Kounov

Krysl Václav, nar. 08.01.1955, třída SNP 593/23, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Krysllová Alena, nar. 17.02.1957, třída SNP 593/23, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Martínek Lukáš, nar. 29.06.1986, Milady Horákové 1072/17, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec  
Králové

MI Estate s. r. o., IČ: 082 94 208, Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3

Obec Kounov, IČ: 002 74 992, Kounov 51, 517 92 Kounov

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČ: 709 47 996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí,  
500 02 Hradec Králové

Stařková Gabriela, nar. 28.10.1981, Ferdinandov 100, 463 62 Hejnice

## Odůvodnění

**Stavebník**, Královéhradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 04 Hradec Králové, prostřednictvím zmocněnce, společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje, a. s., se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, **podal** dne 27.04.2020 u Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, silničního hospodářství **žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“** v rozsahu stavebních objektů SO 201 Most ev. č. 309-004, SO 202 Nábřežní zeď, SO 203 Provizorní most, SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu na pozemcích v katastrálním území Kounov u Dobrušky (dále jen "žádost").

**Žádost byla**, v souladu s ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "Vyhláška"), **podána na předepsaném formuláři**, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 Vyhlášky.



Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství zkoumal prvořadě svojí příslušnost na základě ust. § 10 a § 11 správního řádu k rozhodnutí v dané věci.

**Městský úřad Dobruška jako obecní úřad obce s rozšířenou působností** je dle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích pověřen výkonem působnosti silničního správního úřadu vykonávajícího dle ust. § 40 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, v přenesené působnosti, státní správu ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejných účelových komunikací. Dle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, **je, jako příslušný silniční správní úřad a správní orgán obce s rozšířenou působností vykonávající státní správu v uvedených věcech podle zvláštních právních předpisů, pověřen ve správním území obce s rozšířenou působností výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.** Stavebník požádal o vydání stavebního povolení pro stavbu, jejímž předmětem je náhrada stávajícího mostu evidenční číslo 309-004 přes Zlatý potok na silnici II. třídy č. 309 na pozemcích v katastr. území Kounov u Dobrušky, náležejícím do územního správního obvodu obce Kounov, které je dle ust. § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností součástí správního obvodu města Dobrušky jako obce s rozšířenou působností.

Provedeným ověřením bylo potvrzeno splnění podmínek příslušnosti Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, jako speciálního stavebního úřadu pro vydání stavebního povolení pro stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů.

**Dnem podání Žádosti bylo v souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno řízení.**

Po přezkoumání žádosti a přiložené dokumentace speciální stavební úřad ověřil, že stavebníkem podaná žádost neposkytuje dostatečný podklad pro její řádné posouzení a v souladu s ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona a ust. § 45 odst. 2 správního řádu, stavebníka výzvou k doplnění podkladů č. j. PDMUD 70563/2021 ze dne 01.11.2021 vyzval, aby předloženou Žádost doplnil.

K provedení úkonu, kterým bylo **doplnění žádosti** stavebníka o vydání stavebního povolení pro stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, speciální stavební úřad usnesením č. j.: PDMUD 70563/2021 ze dne 01.11.2021 **určil**, dle ust. § 39 odst. 1 správního řádu, **lhůtu do 31.01.2022 a řízení**, v souladu s ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona a ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, do doby odstranění nedostatků (doplnění) podání, a to nejpozději do 31.01.2022 včetně, **přerušil**.

**Dne 26.11.2021 zmocněnec**, jménem stavebníka, **Žádost** dle výzvy k doplnění podkladů ze dne 01.11.2021, ve stanovené lhůtě **doplnil** o:

- úpravu projektové dokumentace v souladu s ustanoveními Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, Přílohy č. 5 Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,
- aktualizaci seznamu vlastníků stavbou dotčených pozemků a v souladu s ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a doplnění jejich souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona.

Speciální stavební úřad stavebníkovi, prostřednictvím zmocněnce, vyzněním č. j. : PDMUD 6132/2022 ze dne 01.02.2022 **oznámil**, v souladu s ust. § 65 odst. 2 správního řádu, **pokračování řízení** ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“.

**Speciální stavební úřad prověřil podanou Žádost z hlediska náležitostí podání** dle ust. § 37 a 45 správního řádu a ust. § 110 odst. 1 a 2 stavebního zákona, zejména pak zda stavebníkem byly k Žádosti připojeny:

**a) souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184 a**

Předmětem stavebního záměru je náhrada stávajícího mostu evidenční číslo 309-004 přes Zlatý potok na silnici II. třídy č. 309 spojující město Dobrušku s obcí Deštné v Orlických horách v intravilánu obce Kounov. Stavební záměr v rozsahu řešených stavebních objektů je umístěn jak na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, tak na pozemcích ve vlastnictví jiných vlastníků.

Stavebník doložil souhlas k provedení stavebního záměru vyznačený dle ust. § 184a stavebního zákona na situačním výkresu projektové dokumentace:

- pana Ondřeje Kopeckého a paní Kateřiny Kopecké, spoluvlastníků (SJM) pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn,
- společnosti MI Estate s. r. o., spoluvlastníka pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn,
- pana Lukáše Martinka, výhradního vlastníka pozemku parc. č. 35/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn,
- obce Kounov, výhradního vlastníka pozemků parc. č. 431, parc. č. 1765/1 a parc. č. 1877/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavební záměr prováděn a proveden,
- Povodí Labe s. p., oprávněného k hospodaření s majetkem státu – pozemky parc. č. 1852/1 a parc. č. 1852/5 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavební záměr proveden.

Majetkoprávní poměry stavbou dotčených a s nimi sousedících pozemků správní orgán ověřil dálkovým přístupem dle evidence katastru nemovitostí vedené Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Rychnov nad Kněžnou.

**b) územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas, pokud je jejich vydání stavebním zákonem vyžadováno a nevydal je stavební úřad příslušný k povolení stavby**

Dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat povolení pro stavby jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

V případě předmětného stavebního záměru se jedná o **stavební úpravy stávající stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) stavebního zákona, při nichž je zachováno vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a které dle § 79 odst. 5 tohoto zákona **nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas**.

**c) závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, nevydává-li se společné závazné stanovisko podle § 4 odst. 7 stavebního zákona**

Přiložena stanoviska:

- Závazné stanovisko – souhlas Městského úřadu Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, věcně příslušného vodoprávního úřadu, ke stavbě: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, č. j.: MUD 4567/2019 OVŽP/TS ze dne 30.10.2019
- Závazné stanovisko Městského úřadu Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, orgánu odpadového hospodářství, z hlediska nakládání s odpady k záměru „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, spis. zn.: MUD 4778/2019 OVŽP/DM ze dne 13.11.2019
- Závazné stanovisko Městského úřadu Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, k zásahu, kterým má být rekonstrukce silničního mostu pod názvem stavby: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ do významného krajinného prvku (vodního toku), spis. zn.: MUD 4541/2019 OVŽP/RB ze dne 07.11.2019
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou k projektové dokumentaci „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ pro stavební řízení, č. j.: KRPH-81948/ČJ-2019-050706 ze dne 20.08.2019
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, dotčeného

orgánu na úseku požární ochrany ke stavbě: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: HSHK-3944-2/2019 ze dne 15.08.2019

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové, územního pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, k projektové dokumentaci stavby „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, č. j.: KSHSK 29123/2019/HOK.RK/Li ze dne 06.09.2019
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 pro ohlášení stavby, územní řízení, stavební řízení stavby Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, k. ú. Kounov, sp. zn.: 80655/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 18.09.2019

**d) stanoviska vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem**

Přiloženo:

- odborné souhlasné stanovisko Agentury logistiky, Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové ke stavbě Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: MO 255596/2019-5512HK ze dne 09.09.20,
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s., ke stavebnímu řízení stavby Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: 706323/19 ze dne 31.07.2019,  
vyjádření k projektové dokumentaci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: VTS/0502/2020/Min ze dne 05.02.2020,
- sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: 0100952621 ze dne 10.07.2018,  
sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: 0101297326 ze dne 22.04.2020,  
stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 1105178505 ze dne 07.08.2019,  
souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení, zn.: 1105089015 ze dne 07.08.2019,
- stanovisko Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové k projektové dokumentaci stavby: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: PLa/2019/034710 ze dne 17.10.2019,
- vyjádření a stanovení podmínek společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a. s. pro stavbu: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: E17494/20 ze dne 22.04.2020,
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 k žádosti k akci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 180711-084586269 ze dne 11.07.2018.

**e) projektová dokumentace zpracovaná projektantem, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení a dokladovou část**

Přiložena projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby vypracovaná Projekční kanceláří PRIS spol. s r. o, Osová 20, 625 00 Brno, hlavním inženýrem projektu a zodpovědným projektantem Ing. Martinem Řehulkou, autorizovaným inženýrem ČKAIT pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, evidenční číslo autorizace 1003412, v říjnu 2018, aktualizovaná v listopadu 2021, číslo zakázky 18113, obsahující průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy (celkovou situaci, koordinační situaci, geodetický koordinační výkres), dokumentaci stavebních objektů (SO 182 – Dopravně inženýrská opatření,

SO 201 – Most ev. č. 309-004, SO 202 – Nábřežní zeď, SO 203 – Provizorní most, SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu), zásady organizace výstavby (plán organizace výstavby, plán kontrolních prohlídek, nakládání s odpady, BOZP, povodňový plán, havarijní plán), dokladovou část, soupis prací a související dokumentaci (zaměření, záborový elaborát, inženýrsko-geologický průzkum, diagnostický průzkum).

Projektová dokumentace byla stavebníkem k Žádosti přiložena ve třech vyhotoveních (paré č. 2, 3, 4), zpracovaná osobou způsobilou ve smyslu ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona.

**f) plán kontrolních prohlídek stavby**

Přiložen v projektové dokumentaci.

**Speciální stavební úřad** oznámením ze dne 08.02.2022 č. j.: PDMUD 8213/2022 **oznámil** účastníkům řízení a dotčeným orgánům dle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona **zahájení stavebního řízení** (dále jen "Oznámení") ve věci vydání stavebního povolení pro provedení stavby: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“.

Jelikož jsou správnímu orgánu dobře známy poměry staveniště a Žádost po jejím doplnění poskytovala dostatečný podklad pro řádné posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek pro jeho provádění, **upustil** dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona **od ústního jednání a ohledání na místě**.

Oznámení bylo vypraveno dne 09.02.2022.

**Speciální stavební úřad v Oznámení stanovil lhůtu deseti dnů od jeho doručení, v níž mohli účastníci řízení uplatnit ke stavebnímu řízení své námítky, popřípadě důkazy, a dotčené orgány svá stanoviska.** Zároveň upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že námítky, popřípadě důkazy, účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

**Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky, popřípadě důkazy, účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgánů.**

**Speciální stavební úřad** ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu Oznámením rovněž **uvědomil účastníky řízení, že byly shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí** ve věci povolení stavby **a stanovil** účastníkům řízení před jeho vydáním **pětidenní lhůtu**, po vypršení desetidenní lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, **k možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.** Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námítky ke stavebnímu řízení uplatněné v této pětidenní lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž správní orgán, ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, nebude přihlížet.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí v úředních hodinách Městského úřadu Dobruška, v obci Dobruška, budově na nám. F. L. Věka 32, II. patře, kanceláři odboru výstavby a životního prostředí, silničního hospodářství č. 201 v pondělí a středu 8.00 – 17.00 hodin, úterý a čtvrtek 8.00 – 15.00 hodin, v pátek 8.00 – 13.00 hodin.

**Možnosti seznámení se se spisem a vyjádření se k podkladům rozhodnutí (stavebního povolení) před jeho vydáním nikdo z účastníků řízení v určené lhůtě nevyužil.**

**Speciální stavební úřad** ve vedeném stavebním řízení **přezkoumal podanou Žádost a připojené podklady z hledisek** uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a to zda stavbu lze podle nich provést a zejména pak:

**a) zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací**

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání

stavebního povolení a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat povolení pro stavbu jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který vydaným souhlasem ověřuje dodržení podmínek územního rozhodnutí.

Ve věci předmětného stavebního záměru nebylo vedeno územní řízení a nebylo vydáváno územní rozhodnutí ani územní souhlas. Z hlediska stavebního zákona se jedná o stavební úpravy stávající stavby ve smyslu ust. § 2 odst. 5 písm. c) stavebního zákona, při nichž je zachováno vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby a které dle ust. § 79 odst. 5 uvedeného zákona nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby bez změny v jejím užívání, nevyžaduje stavební záměr posouzení z hlediska jeho souladu s územně plánovací dokumentací.

**b) zda je projektová dokumentace úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu**

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení stavby „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ v rozsahu stavebních objektů SO 201 – Most ev. č. 309-004, SO 202 – Nábřežní zeď, SO 203 – Provizorní most, SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu vypracovaná Projektční kanceláří PRIS spol. s r. o, Osová 20, 625 00 Brno, v říjnu 2018, aktualizovaná v listopadu 2021, číslo zakázky 18113, je po doplnění a úpravách úplná a přehledná, rozsah zpracování je přiměřený stavební a technické náročnosti stavby, členění a obsah jednotlivých částí odpovídá ustanovením přílohy č. 5 Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Zákon o územním plánování a stavebním řádu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) v § 2 odst. 2 písm. e) definuje **obecné požadavky na výstavbu** jako obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stanovené prováděcími právními předpisy.

Vedle hlediska splnění jednotlivých ustanovení stavebního zákona a souvisejících právních předpisů byl předložený stavební záměr rovněž posouzen z hlediska splnění **technických požadavků na stavby** stanovených prováděcími právními předpisy (prováděcími vyhláškami).

Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu.

**Obecné technické požadavky zabezpečující** užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen "**bezbariérové užívání stavby**") jsou stanovené prováděcím právním předpisem. V ust. § 132 odst. 3 písm. e) stavebního zákona je bezbariérové užívání staveb klasifikováno jako veřejný zájem.

Stavební úřady vykonávají soustavný dozor nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů právnických a fyzických osob a nad plněním jejich povinností vyplývajících ze zákona č. 183/2006 Sb. a právních předpisů vydaných k jeho provedení.

Předložený záměr byl řádně projednán jak s dotčenými orgány hájícími jednotlivé zájmy v území, tak s vlastníky a správci dopravní a technické infrastruktury ve stavbu dotčeném území.

Stavebníkem předložená projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

**c) zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem**

Příjezd ke stavbě je zajištěn z obou stran mostu po stávajících komunikacích – silnici č. II/309 a místní komunikaci v obci Kounov. Realizace stavebního záměru bude probíhat za úplné uzavírky provozu na silnici č. II/309 v místě stávajícího mostu. Doprava bude vedena po provizorním mostu (mostním provizoriu) umístěném na levé (návodní) straně mostu.

Po celou dobu stavby bude zachován provizorní přístup k sousedním nemovitostem (i v době uzavírky silnice č. II/309).

Během provádění stavebních prací je stavebník povinen zajistit, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací vozidly vyjíždějícími z prostoru staveniště (viz podmínka závazného stanoviska

policie). Znečištěním stávajících komunikací v důsledku stavební činnosti související s realizací stavby se stavebník popř. zhotovitel stavby jako právnická osoba dopustí správního deliktu dle ust. § 42b odst. 1 písm. g) zákona o pozemních komunikacích, za který mu může být uložena pokuta dle ust. § 42b odst. 6 písm. b) téhož zákona až do výše 300 000 Kč. Navíc není zbaven odpovědnosti za škody způsobené ostatním účastníkům provozu v důsledku závad ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace z důvodu jejího znečištění.

Stavba bude realizována samostatně, není podmíněna realizací jiných staveb ani sama nevyvolává potřebu realizace jiných staveb (vyvolané překládky inženýrských sítí jsou součástí stavby).

Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu během provádění stavby bude třeba na stavbou dotčených komunikacích osadit přechodné dopravní značení a zařízení (kyvadlové řízení dopravy světelným signalizačním zařízením). Jak pro osazení přechodného dopravního značení a zařízení, tak pro obnovu trvalého dopravního značení po provedení stavby, zajišťující její řádné a bezpečné užívání v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na stavbou dotčených komunikacích zažádá stavebník, popř. zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu příslušný obecní úřad o stanovení přechodné (dočasné – po dobu stavby) a místní (trvalé) úpravy provozu dle ust. § 77 zákona o silničním provozu. Příslušným obecním úřadem pro stanovení jak přechodné tak místní úpravy provozu na místních komunikacích a silnicích II. a III. třídy je Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství. Dopravní opatření související jak s přechodnou tak trvalou (místní) úpravou provozu na stavbou dotčených komunikacích bude podrobně řešit dokumentace dopravně-inženýrských opatření (DIO), která bude před podáním příslušných žádostí odsouhlasena Policií ČR, Dopravním inspektorátem územního odboru Rychnov nad Kněžnou.

Před nabytím účinnosti stanovení jak přechodné tak místní úpravy provozu není přípustné osazovat přechodné ani instalovat svislé nebo provádět vodorovné dopravní značení na stavbou dotčených komunikacích.

**d) zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány**

Předložený záměr byl řádně projednán s dotčenými orgány chránícími podle zvláštních právních předpisů veřejné zájmy v území, a to jak po stránce ochrany životního prostředí (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí; správce vodního toku – Povodí Labe s. p.), dopravního a požárního zabezpečení stavby (Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou; Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou), tak po stránce ochrany veřejného zdraví (Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou).

Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů, zajišťující soulad záměru s veřejnými zájmy v území chráněnými zvláštními právními předpisy, nejsou ve vzájemném rozporu. Stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů byla kladná, tedy souhlasná s navrhovaným provedením stavby a byla vázána na splnění konkrétních podmínek. Podmínky dotčených orgánů, které jsou pro rozhodnutí správního orgánu závazné, byly zahrnuty do výrokové části rozhodnutí.

Přehled všech předložených stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů je uveden.

**e) účinků budoucího užívání stavby**

Nosná konstrukce mostu je dle výsledku hlavní prohlídky zařazena do stupně V – špatný, spodní stavba je zařazena do stavebního stavu IV – uspokojivý. Na základě provedeného přepočtu zatížitelnosti vychází hodnoty normální zatížitelnosti 11 t, výhradní 16 t a výjimečné 36 t. Zatížitelnost mostu je výrazně snížena.

Záměrem stavby je celková rekonstrukce (výměna) celé současné konstrukce mostu ve stávající poloze a oprava navazující nábrežní zdi. Zatížitelnost nové mostní konstrukce po rekonstrukci by měla dle ČSN EN 1991-2 odpovídat hodnotám: normální – min. 32 t, výhradní – min. 80 t, výjimečná – min. 180 t.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zlepšení jak stavebně technického stavu mostu, tak ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a dopravně technických parametrů dotčeného úseku silnice č. II/309.

Stavba samotná nebude mít vliv na zvýšení intenzity silničního provozu.

Stavba není výrobního charakteru a sama o sobě neprodukuje žádné škodlivé látky.

### **Speciální stavební úřad se podrobně zabýval otázkou okruhu oprávněných účastníků řízení.**

Účastníky řízení v obecné rovině definuje ust. § 27 správního řádu. Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení dle zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona), ve znění pozdějších předpisů, blíže vymezuje ust. § 94k stavebního zákona. Jejich kategorizaci pak upřesňuje ust. § 94m odst. 2 stavebního zákona.

Účastníci řízení mají procesní práva nahlížet do spisu, vyjadřovat se k věci, činit důkazní návrhy, účastnit se ústního jednání, podat námitky, vyjádřit se k podkladům pro vydání stavebního povolení, podat odvolání proti vydanému stavebnímu povolení, apod. Přitom není povinností účastníka řízení svých práv využít.

Předpoklad být účastníkem řízení má dvě podmínky:

- existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní,
- druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno.

Při posuzování vlastnických nebo jiných práv k pozemkům stavbou dotčeným a s nimi sousedícím speciální stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů ověřených dálkovým přístupem dle evidence katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrálního pracoviště Rychnov nad Kněžnou.

Ani přímo sousedící soused nemusí být vždy účastníkem stavebního řízení. Stavební zákon pro účastenství předpokládá vedle podmínky sousedského vztahu současně splnění předpokladu, že navrhovanou stavbou mohou být vlastnická práva těchto sousedů k jejich pozemkům nebo stavbám přímo dotčena.

Při posuzování existujícího práva vzal speciální stavební úřad v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna,
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich,
- k sítím, včetně pozemních komunikací, které se nacházejí v místě stavby a jejichž ochranných pásem nebo jichž samotných se stavba přímo dotýká.

### **Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení:**

Účastníci řízení dle ust. § 27 správního řádu a § 109 stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona:

1. Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu s přihlédnutím k ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona (*účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d)*)

- dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:  
*žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu*  
Královéhradecký kraj, IČ: 708 89 546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové  
Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., IČ: 709 47 996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, pověřená, na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ZK/8/434/2009 dne 10.09.2009, ve znění pozdějších dodatků, výkonem vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním pozemkům a pomocným silničním pozemkům, včetně jejich součástí a příslušenství
- dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona  
*stavebník*  
Královéhradecký kraj, IČ: 708 89 546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
- dle ust. § 109 písm. b) stavebního zákona  
*vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem*  
výhradním vlastníkem stavby mostu, navazujících částí silnice i rekonstruované nábrežní zdi je stavebník

- dle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona  
*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*  
Česká republika – Povodí Labe, státní podnik, IČ: 708 90 005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové – oprávněný k hospodaření s majetkem státu – výhradního vlastníka pozemků parc. č. 1852/1 a parc. č. 1852/5 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavební záměr proveden (trvalý zábor)
- Kopecká Kateřina, nar. 07.03.1984, Kounov 33, 517 92 Kounov – spoluvlastník (SJM – spoluvlastnický podíl ½) pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn (dočasný zábor)
- Kopecký Ondřej, nar. 12.08.1980, Kounov 33, 517 92 Kounov – výhradní vlastník pozemku parc. č. st. 28 a spoluvlastník (SJM – spoluvlastnický podíl ½ + výhradní spoluvlastnický podíl 1/6) pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavební záměr prováděn (jak dočasný, tak trvalý zábor)
- Martínek Lukáš, nar. 29.06.1986, Milady Horákové 1072/17, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové – výhradní vlastník pozemku parc. č. 35/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn (dočasný zábor)
- MI Estate s. r. o., IČ: 082 94 208, Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3 – spoluvlastník (spoluvlastnický podíl 1/6) pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn (dočasný zábor)
- Obec Kounov, IČ: 002 74 992, Kounov 51, 517 92 Kounov – výhradní vlastník pozemků parc. č. 431, parc. č. 1765/1 a parc. č. 1877/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavební záměr prováděn a proveden (jak dočasný, tak trvalý zábor)
- Stafková Gabriela, nar. 28.10.1981, Ferdinandov 100, 463 62 Hejnice – spoluvlastník (spoluvlastnický podíl 1/6) pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn (dočasný zábor)
- dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona  
*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (vlastníci a správci sítí, komunikací, toků a pod.)*  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 040 84 063, Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3 – vlastník sítě elektronických komunikací nacházejících se nebo ochranným pásmem zasahujících na pozemky, na nichž má být stavba prováděna
- ČEZ Distribuce, a. s., IČ: 247 29 035, Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín IV – vlastník energetických zařízení (podzemní vedení nízkého napětí) nacházejících se nebo ochranným pásmem zasahujících na pozemky, na nichž má být stavba prováděna
- Krysl Václav, nar. 08.01.1955, třída SNP 593/23, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové – oprávněný z věcného břemene uložení vodovodního a kanalizačního potrubí a vstupování k pozemku parc. č. 1852/1 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavba prováděna
- Kryšlová Alena, nar. 17.02.1957, třída SNP 593/23, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové – oprávněná z věcného břemene uložení vodovodního a kanalizačního potrubí a vstupování k pozemkům parc. č. 1852/1 a parc. č. 1852/5 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavba prováděna

2. Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu  
*další dotčené osoby, které mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech*

- dle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona  
*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*  
Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ: 697 97 111, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2 – příslušný k hospodaření s majetkem státu – výhradního vlastníka pozemku parc. č. 1893, přímo sousedícího



- s pozemky parc. č. 1852/5 a parc. č. 1878, vše v katastr. území Kounov u Dobrušky, na nichž má být stavba prováděna a jehož hranice se stavba přímo dotýká
- Ing. Marek Jiří, nar. 19.04.1961, Belveder 66, 518 01 Dobruška – výhradní vlastník pozemků parc. č. st. 35/1, parc. č. 154/1 a parc. č. 1721/10, přímo sousedících s pozemky parc. č. 1852/5 a parc. č. 1878, vše v katastr. území Kounov u Dobrušky, zajišťujícím přístup k pozemku parc. č. st. 35/1 a stavbě zemědělské usedlosti na něm, na nichž má být stavba prováděna
- Martínek Lukáš, nar. 29.06.1986, Milady Horákové 1072/17, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové – spoluvlastník (spoluvlastnický podíl 1/2) pozemku parc. č. 35/3 v katastr. území Kounov u Dobrušky, přímo sousedícího s pozemkem parc. č. 1878 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavba prováděna
- Řeháková Pavlína, nar. 13.04.1971, Val 58, 518 01 Dobruška – spoluvlastník (spoluvlastnický podíl 1/2) pozemku parc. č. 35/3 v katastr. území Kounov u Dobrušky, přímo sousedícího s pozemkem parc. č. 1878 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavba prováděna
- Štěpán Richard, nar. 06.02.1966, Kounov 12, 517 92 Kounov – výhradní vlastník pozemku parc. č. 423, přímo sousedícího s pozemkem parc. č. 1877/1, obojí v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavba prováděna

V řízení se nevyskytl nikdo další, kdo by ve smyslu ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu tvrdil, že je účastníkem řízení.

**Speciální stavební úřad stanovil okruh dotčených orgánů** dle ust. § 136 správního řádu:

*orgány o kterých to stanoví zvláštní zákon a správní orgány a jiné orgány veřejné moci příslušné k vydání závazného stanoviska (dle § 149 odst. 1 správního řádu) nebo vyjádření, které je podkladem rozhodnutí správního orgánu*

- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 104 a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán na úseku odpadového hospodářství dle ust. § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny dle ust. § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, jako dotčený orgán věcně příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích,
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, jako dotčený orgán státního požárního dozoru hájící zájmy na úseku požární ochrany dle ust. § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, jako příslušný správní úřad dle ust. § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Ministerstvo obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, jako dotčený orgán dle ust. § 175 odst. 1 stavebního zákona a zákona č. 222/1999 Sb. o zajišťování obrany České republiky, v platném znění.

### **Stanoviska k předloženému stavebnímu záměru sdělili:**

- Městský úřad Dobruška, odbor rozvoje města, úřad územního plánování, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Sdělení k žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování, č. j.: PDMUD 22007/2019 ze dne 06.08.2019
- Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Sdělení č. j.: PDMUD 24284/2019 ze dne 02.09.2019
- Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu záměru na akci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, č. j.: MUD 3212/2019 OVŽP/DM ze dne 20.08.2019
- Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Závazné stanovisko – souhlas ke stavbě: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, č. j.: MUD 4567/2019 OVŽP/TS ze dne 30.10.2019
- Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, správní orgán na úseku odpadového hospodářství, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška,  
Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady k záměru „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, spis. zn.: MUD 4778/2019 OVŽP/DM ze dne 13.11.2019
- Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Závazné stanovisko – souhlas k zásahu, kterým má být rekonstrukce silničního mostu pod názvem stavby: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ do významného krajinného prvku (vodního toku), spis. zn.: MUD 4541/2019 OVŽP/RB ze dne 07.11.2019
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Sdělení z hlediska zařazení záměru „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), č. j.: KUKHK-23768/ZP/2019 ze dne 30.07.2019
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Stanovisko dle ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) k realizaci záměru „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: KUKHK-24019ZP/2019 ze dne 16.05.2019
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, č. j.: KHSHK 29123/2019/HOK.RK/Li ze dne 06.09.2019
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ke stavbě Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: HSHK-3944-2/2019 ze dne 15.08.2019
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
Stanovisko k projektové dokumentaci „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ pro stavební řízení, č. j.: KRPH-81948/ČJ-2019-050706 ze dne 20.08.2019
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
Závazné stanovisko pro ohlášení stavby, územní řízení, stavební řízení stavby Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, k. ú. Kounov, sp. zn.: 80655/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 18.09.2019
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

- Odborné souhlasné stanovisko ke stavbě Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: MO 255596/2019-5512HK ze dne 09.09.2019
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ke stavebnímu řízení stavby Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: 706323/19 ze dne 31.07.2019  
Vyjádření k projektové dokumentaci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: VTS/0502/2020/Min ze dne 05.02.2020
  - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV – Podmokly  
Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: 0100952621 ze dne 10.07.2018  
Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: 0101297326 ze dne 22.04.2020  
Stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 1105178505 ze dne 07.08.2019  
souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení, zn.: 1105089015 ze dne 07.08.2019
  - Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové  
Stanovisko správce povodí k dokumentaci na akci: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, č. j.: PLa/2019/034710 ze dne 17.10.2019
  - T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4  
Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a. s. pro stavbu: Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově, zn.: E17494/20 ze dne 22.04.2020
  - Vodafone Czech Republic a. s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5  
Vyjádření k žádosti k akci: „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“, zn.: 180711-084586269 ze dne 11.07.2018

#### **Stavebník dále doložil:**

- Plnou moc stavebníka ze dne 14.01.2021 zastoupeného hejtmanem kraje Mgr. Martinem Červíčkem, jako zmocnitele, udělenou společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, zastoupené Ing. Jiřím Brandejsem, ředitelem společnosti, jako zmocněnci, k zastupování Královéhradeckého kraje při činnostech nutných pro přípravu, realizaci a rekonstrukci staveb pozemních komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, včetně technické a administrativní přípravy, předcházející realizaci těchto staveb a ke kontrole průběhu stavebních prací prováděných na pozemních komunikacích ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, včetně stavebních prací směřujících ke vzniku nových pozemních komunikací pořizovaných do vlastnictví Královéhradeckého kraje,
- Pověření společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s., se sídlem Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, zastoupené ředitelem společnosti Ing. Jiřím Brandejsem, pana Ing. Ladislav Khola, nar. 31.03.1968, bytem Dobrovského 366, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, pracovníka společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. jednáním ve jménu společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. a na základě plné moci vydané hejtmanem Královéhradeckého kraje i ve jménu Královéhradeckého kraje ve všech řízeních u příslušných správních úřadů a soudů, které se budou dotýkat práv a oprávněných zájmů Královéhradeckého kraje a společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. nebo na jejichž základě by vlastnická práva Královéhradeckého kraje nebo společnosti ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s. mohla být dotčena,
- souhlas pana Ondřeje Kopeckého, nar. 12.08.1980, bytem Kounov 33, 517 92 Kounov, paní Kateřiny Kopecké, nar. 07.03.1984, bytem Kounov 33, 517 92 Kounov a společnosti MI Estate s. r. o., IČ: 082 94 208, se sídlem Roháčova 188/37, Žižkov, 130 00 Praha 3, spoluvlastníků pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, k provedení stavebního záměru na uvedeném pozemku dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, vyznačený, v souladu s ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, na situačním výkresu projektové dokumentace,

- souhlas pana Lukáše Martínka, nar. 29.06.1986, bytem Milady Horákové 1072/17, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové, výhradního vlastníka pozemku parc. č. 35/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, k provedení stavebního záměru na uvedeném pozemku dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, vyznačený, v souladu s ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, na situačním výkresu projektové dokumentace,
- souhlas obce Kounov, IČ: 002 74 992, se sídlem Kounov 51, 517 92 Kounov, výhradního vlastníka pozemků parc. č. 431, parc. č. 1765/1 a parc. č. 1877/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, k provedení stavebního záměru na uvedených pozemcích dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, vyznačený, v souladu s ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, na situačním výkresu projektové dokumentace,
- souhlas Povodí Labe, s. p., IČ: 708 90 005, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové, závodu Pardubice se sídlem Cihelna 135, 530 09 Pardubice, výhradního oprávněného k hospodaření s majetkem státu – pozemků parc. č. 1852/1 a parc. č. 1852/5 v katastr. území Kounov u Dobrušky, k provedení stavebního záměru na uvedených pozemcích dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, vyznačený, v souladu s ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, na situačním výkresu projektové dokumentace,
- doklady o dřívější snaze o korespondenci mezi stavebníkem, ostatními spoluvlastníky pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky a paní Gabrielou Stafkovou, nar. 28.10.1981, bytem Ferdinandov 100, 463 62 Hejnice,
- Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene číslo 7DHM200004 uzavřenou dne 06.04.2020 mezi Povodím Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným Ing. Marií Duškovou, finanční ředitelkou, jako budoucím povinným, na straně jedné, a Královéhradeckým krajem, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem Královéhradeckého kraje, jako budoucím oprávněným, na straně druhé, jíž se budoucím povinným dohodl s budoucím oprávněným o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene k tíži pozemků ve vlastnictví budoucího povinného v rozsahu jejich dotčení vyplývajícího z realizace stavební akce „Most ev. č. 309-004 přes vodní tok Dědina, Kounov“ v rozsahu vymezeném geometrickým plánem,
- Smlouvu o nájmu pozemků číslo 7DHM200005 uzavřenou dne 19.04.2020 mezi Povodím Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným Ing. Petrem Michaloviche, ředitelem závodu Pardubice, jako pronajímatelem, na straně jedné, a Královéhradeckým krajem, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným Ing. Václavem Nýčem, vedoucím odboru investic Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, jako nájemcem, na straně druhé, o pronájmu částí pozemkových parcel č. 1852/1 a 1852/5 v katastrálním území Kounov u Dobrušky k dočasnému užívání jako staveniště pro stavební akci „Most ev. č. 309-004 přes vodní tok Dědina, Kounov“,
- Smlouvu o právu provést stavbu uzavřenou dne 25.11.2019 mezi Ondřejem Kopeckým, nar. 12.08.1980, bytem Kounov 33, 517 92 Kounov, spoluvlastníkem pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky (spoluvlastnický podíl 1/6), Ondřejem Kopeckým, nar. 12.08.1980, a Kateřinou Kopeckou, nar. 07.03.1984, oba bytem Kounov 33, 517 92 Kounov, spoluvlastníky pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky (SJM – spoluvlastnický podíl 3/6), jako vlastníky, na straně jedné, a Královéhradeckým krajem, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem Královéhradeckého kraje, jako investorem, na straně druhé, jíž vlastníci udělují investorovi právo provést na uvedeném pozemku v jejich vlastnictví stavbu „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ a investorovi tak vzniká právo užívat uvedený pozemek v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby, právo vstupovat a vjíždět na pozemek v souvislosti s realizací a následným provozem, opravami a údržbou stavby,
- Smlouvu o právu provést stavbu uzavřenou dne 26.11.2019 mezi Lukášem Martínkem, nar. 29.06.1986, bytem Milady Horákové 1072/17, Nový Hradec Králové, 500 06 Hradec Králové, výhradním vlastníkem pozemku parc. č. 35/21 v katastr. území Kounov u Dobrušky, jako vlastníkem, na straně jedné, a Královéhradeckým krajem, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmanem Královéhradeckého kraje, jako investorem, na straně druhé, jíž vlastník uděluje investorovi právo

provést na uvedeném pozemku v jeho vlastnictví stavbu „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ a investorovi tak vzniká právo užívat uvedený pozemek v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby, právo vstupovat a vjíždět na pozemek v souvislosti s realizací a následným provozem, opravami a údržbou stavby,

- Smlouvu o právu provést stavbu uzavřenou dne 04.12.2019 mezi obcí Kounov se sídlem Kounov 51, 517 92 Kounov, zastoupenou Ing. Jaroslavem Baškem, starostou obce Kounov, výhradním vlastníkem pozemků parc. č. 431, parc. č. 1765/1 a parc. č. 1877/2 v katastr. území Kounov u Dobrušky, jako vlastníkem, na straně jedné, a Královéhradeckým krajem, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtnanem Královéhradeckého kraje, jako investorem, na straně druhé, již vlastník uděluje investorovi právo provést na uvedených pozemcích v jeho vlastnictví stavbu „Most ev. č. 309-004 přes Zlatý potok v Kounově“ a investorovi tak vzniká právo užívat uvedené pozemky v rozsahu nezbytném pro realizaci stavby, právo vstupovat a vjíždět na pozemky v souvislosti s realizací a následným provozem, opravami a údržbou stavby,
- projektovou dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby vypracovanou Projekční kanceláří PRIS spol. s r. o, Osová 20, 625 00 Brno, hlavním inženýrem projektu a zodpovědným projektantem Ing. Martinem Řehulkou, autorizovaným inženýrem ČKAIT pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb, evid. č. autorizace 1003412, v říjnu 2018, aktualizované v listopadu 2021, obsahující průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy (celkovou situaci, koordinační situaci, geodetický koordinační výkres), dokumentaci stavebních objektů (SO 182 – Dopravně inženýrská opatření, SO 201 – Most ev. č. 309-004, SO 202 – Nábřežní zeď, SO 203 – Provizorní most, SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu), zásady organizace výstavby (plán organizace výstavby, plán kontrolních prohlídek, nakládání s odpady, BOZP, povodňový plán, havarijní plán), dokladovou část, soupis prací a související dokumentaci (zaměření, záborový elaborát, inženýrsko geologický průzkum, diagnostický průzkum); rozsahem a obsahem odpovídající ustanovením vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb přílohy č. 5 Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,
- stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů a sdělení a stanoviska vlastníků popř. správců dopravní a technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem obsažená v dokladové části projektové dokumentace,
- plán kontrolních prohlídek stavby (součást zásad organizace výstavby projektové dokumentace).

Veškeré doklady připojené stavebníkem k Žádosti jsou součástí spisové složky speciálního stavebního úřadu vedené v předmětné věci.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení**

Účastníky řízení nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny žádné návrhy nebo námitky, popřípadě důkazy, ani stanoviska dotčených orgánů.

#### **Vypořádání s vyjádřeními účastníků řízení k podkladům rozhodnutí**

Nikdo z účastníků řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřil.

**Speciální stavební úřad zajistil** vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky vztahující se k povolované stavbě.

Požadavky správců (vlastníků) sítě technického vybavení jsou zapracovány v projektové dokumentaci případně v podmínkách stavebního povolení.

**Speciální stavební úřad** v průběhu řízení **projednal** předloženou Žádost stavebníka s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, že projektová dokumentace stavby splňuje technické požadavky na stavby a neshledal důvody, které by povolení stavby bránily.

**Speciální stavební úřad ověřil**, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života, odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a použité stavební materiály budou vyhovovat ustanovení § 156 stavebního zákona a zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Rovněž ověřil, na základě dokladů předložených stavebníkem i vlastních úkonů učiněných v průběhu řízení, že účastník řízení, paní Gabriela Stafková, nar. 28.10.1981, trvale bytem Ferdinandov 100, 463 62 Hejnice – spoluvlastník pozemku parc. č. st. 29 v katastr. území Kounov u Dobrušky, na němž má být stavební záměr prováděn (dočasný zábor), je dle ust. § 25 odst. 1 správního řádu osobou, již se prokazatelně nedaří doručovat. S ohledem na tuto skutečnost jí bude toto rozhodnutí (stavební povolení) doručeno v souladu s ust. § 25 odst. 1 správního řádu veřejnou vyhláškou.

Při posuzování a rozhodování se speciální stavební úřad řídil platnými právními předpisy, zejména stavebním zákonem, zákonem o pozemních komunikacích, zákonem o silničním provozu, zákonem o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů, zákonnými ustanoveními správního řádu, prováděcí vyhlášky zákona o pozemních komunikacích, vyhlášky o podrobnější úpravě územního rozhodování, vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, nařízením vlády ČR č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalšími předpisy.

Vzhledem ke skutečnosti, že speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby v rozsahu žádosti stavebníka a jejích příloh, rozhodl za použití ustanovení výše uvedených právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat dle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení a to podáním učiněným u odboru výstavby a životního prostředí Městského úřadu v Dobrušce. Za počátek běhu lhůty pro podání odvolání se považuje den následující po dni, o němž je jisto, že skutečnost rozhodující pro počátek běhu lhůty již nastala. Jestliže rozhodnutí nebylo doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s ust. § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, považuje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro odvolání nepočítá od data převzetí rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb.

O podaném odvolání rozhodne odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí splňovat náležitosti dle ust. § 37 odst. 2 správního řádu (musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co navrhuje; fyzická osoba uvede své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování; v podání souvisejícím s její podnikatelskou činností uvede fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo osob a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo podnikání, popřípadě jinou adresu pro doručování; právnická osoba uvede svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo osob nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování; musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno a podpis osoby, která je činí) a musí obsahovat údaje

o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo nařízení, jež mu předcházelo.  
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal Městskému úřadu Dobruška a každý účastník řízení dostal po jednom. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Městský úřad Dobruška na jeho náklad.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabyde právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

(otisk úředního razítka)

Ing. František Siegl  
oprávněná úřední osoba  
odboru výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství  
Městského úřadu Dobruška

**Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Dobruška a Obecního úřadu Kounov po dobu 15-ti dnů. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Dobruška.**

Žádáme dotčené úřady o vyvěšení a zveřejnění na úřední desce. Neprodleně po sejmutí z úřední desky žádáme o vrácení dokumentu s potvrzením o jeho vyvěšení a sejmutí (viz. níže), zpět zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí).

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

**Datum vyvěšení:** .....

**Datum sejmutí:** .....

.....  
**Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení:**

.....  
**Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí:**

**Razítko:**

**Razítko:**

**Obdrží:**

***jednotlivě:***

*úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:*  
Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška  
Obecní úřad Kounov, Kounov 51, 517 92 Kounov, IDS: m2ga75k

*veřejnou vyhláškou dle ust. §§ 25 a 144 odst. 6 správního řádu:*  
*účastníci řízení dle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona*  
Stařková Gabriela, Ferdinandov 100, 463 62 Hejnice